- 1. DSM-камера также является основным хост-терминалом, 4 канала видеовхода HD с режимом сжатия H.264.
- 2. Мощный чип AI с вычислительной мощностью 1,0 Тл, режим нейронно-логического анализа, алгоритм глубокого обучения.
- 3. DSM [Монитор состояния водителя]: напоминайте водителю, отправляйте данные о событиях и даже доказательства на платформу для таких действий, как усталость от вождения (закрытие глаз, зевота), отвлечение внимания, курение, совершение звонка и т. д.
- 4. Распознавание лиц: распознавание водителя для проверки посещаемости и недопущения того, чтобы неавторизованный/сертифицированный водитель сел за руль.
- 5. ADAS [расширенная система помощи водителю]: поддержка FCW (предупреждение о прямом столкновении), HWM (контроль полосы движения), LDW (предупреждение о выходе из полосы движения) и т. д.
- 6. Встроенный высокочувствительный 1MIC, 1-канальный аудиовход для дополнительной записи и внутренней связи; встроенный 1 динамик, аудиотрансляция TTS и эффективные предупреждающие подсказки.
- 7. Встроенный модуль G-SENSOR обеспечивает автоматическую загрузку сигналов тревоги при ненормальной вибрации, опрокидывании, ударе и резком торможении.
- 8. Поддержка модуля отслеживания GPS/BD для управления скоростью, положением, временем и маршрутом.
- 9. Поддержка аномалии модуля позиционирования и сигнализации о неисправности антенны.
- 10. Встроенный модуль 4G, WIFI для удаленного мониторинга, управления и настройки системы, обслуживания.
- 11. Поддержка нескольких платформ, веб-сайтов и приложений для мониторинга в любое время и в любом месте.
- \*Функция BSD и определение физиологического состояния водителя находятся в стадии разработки.
- 12. \*BSD [Обнаружение слепых зон]: Обнаружение пешехода, велосипедиста или мотоциклиста в слепой зоне грузовика.
- 13. \* Определение физиологического состояния водителя: режим высокой точности для определения усталости при вождении. Принимает физиологический радар обнаружения, чтобы контролировать сердцебиение водителя и дышать без контакта. Может подавать ранний сигнал о ненормальном состоянии тела водителя, чтобы избежать серьезных аварий.
- 14. Принимает материал ABS, супер мини-размер, промышленную структуру для безопасности карты данных, SIM-карты и подключения к порту.
- 15. Хорошая конструкция рассеивания тепла, может работать при максимальной температуре 75 градусов Цельсия.
- 16. Аккуратный провод, научная схема установки, экономия времени и затрат на установку. Просто нужно 1/20 нормального времени установки.
- 17. С 5 индикаторами состояния, чтобы легко контролировать состояние устройства.
- 18. Дополнительно 1 тревожная кнопка для аварийного и моментального снимка, сохраните до 16 строк для сигналов тревоги, входящих и выходящих из области.
- 19. Адаптивный широкий вход напряжения 8-36 В, сверхнизкое энергопотребление. Поддержка защиты от обратного подключения, защита от перегрузки по току и перегрузке по напряжению, поддержка выходной мощности 12 В.
- 20. Поддержка хранения с двумя картами (SD TF), одна карта поддерживает до 512G. Поддержка горячей замены.
- 21. 1 MICRO USB для резервного копирования данных или обновления устройства, 1 канал RJ45 для реализации функций AI с другими обычными MDVR.
- 22. 4 тревожных входа, 1 тревожный выход. ICH RS232 или RS485 опционально для расширения других периферийных устройств.

- 23. Сверхнизкое энергопотребление в спящем режиме для отслеживания GPS, поддержка записи с задержкой.
- 24. Суперминиатюрный размер и простая установка. Непрерывный мониторинг при температуре окружающей среды  $-30^{\circ}$ C $\sim$ 70°.
- 25. Бесплатное программное обеспечение платформы, мобильное приложение, вебприложение, клиентское приложение для профессионального и эффективного управления автопарком.