1/3 3.6 □□□□ □□ □□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□ □□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□ □□□□□□ □□□□□□□ □□□□
2.8/□□□ mm □□□□□□□□ (rcp-D360S/IR)
□□□□□□□□□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□□:
1. □□□□□□□ □□□□□□ □ □□□□□□ □□□ □□□□
2. □□□□□□□□ □□□□□ □□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□
3.1/3 □□□□ CCD
4.3.6 mm/2.8 □□□□□□□□ □□□□ □□
5.420 tvrip/480/40 tvrip/600 □□□□□□□□ □□□□□□□□□

0
1 cm
2
3
7
8
9

□□□□□□□□□□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□□:

□□□□□□□□□ □□□□:	□□□□□ ' 1/3 □□□□ CCD
□□□□:	4201/480 tvrip/540 600/□ tvrip □□□□□□□□
□□□□□□ .□□□□□□□□ □□□□□□□□:	50 □□□□
□□□□□□□ □□□□□□ □□□□:	1 □□□□
□□□□:	3.6 □□ 2.8/□□

□□□□□□□□□□ □□□□□:	1/50 ~ 1/001 □□□□□
□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□:	□ 15 □□ □□□□
□□□□□:	100
□□□□□□□ □□□□□□□□□□:	□□□ □□□ □□□□□ □□□ □□□□ □□□□ □□□□□□
□□□□□□□ □□□□□ □□□□:	-20 ~ 60
□□□□□□ □□□□□□□:	DC12V
□□□□□□ □□□□□□□□□:	110 ma
□□□□□□ □□□:	fglrxinfo h: 93 × 65 □□
□□□□□□□□ □□□□□:	0.6 □□□
□□□□□:	□□□□□□□ □□□□/□□□□□□□□ □□□□□□□

كاميرا السيارة:

□□□□□□□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□□:

□□□□□□□□□ □□□□□□ □□□ :□□□□□ □□□ □□□□□□□□□□

□□□□□ □□□□□□□□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□□:
1-□□□□□□□/DHL/UPS/TNT □ □□□□□ □□□ □□□□□ □□ □ □□□□□□□
□□□□□□ □□□□□ □□□□□ □ □□□□□□□ □□□□ 7-3 :□□□□□□□ □□□-2.
:□□□□□ □□□□
□□□ □□□□□□ %70 □ □□□□□□□ □□ □□□□□□ □□ 30 □ □□□ □□□ □ □□□□□□ □□□□□□ □ □□/□□ :□□□□□ .1
.□□□□□□□
□□□□□□□□□ □□□□□ 1 :□□□□□□□□□ .2
□□□ 1 :□□□□□□ .3
□□□□□□□□ □ □□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□□ □ □□□□ □□□ □□□□□□□ □□□□ 1 :□□□□□□□□□ □□□□ .4
□□□□□ □□□□□□ □□□□□□□

□ □□□□□□□ □□□□□
1. □□□□□□ □□□□□ □□□□□ 3 □□□□□ □□□□ □□□ □□□.

2. □□□□ □□□□□ □ □□□□□□ □□□□ □□□□□ □ □□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□ □ □□□□□□ □□□□□ □□□.
3-□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□ □□□□ □□□□□□□ □□□□□ □□□□.
4.100% □□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□□ □□□□□.
5. CE/rohs/FCC □□□□□□□□ □□□□□ □ □□□□□□□.

Richmor

OEM & ODM Service

Brasil World Cup Supplier

Inner Tranning after study from Alibaba in July

Technical Tranning For Fast Response to Customer Richmor 锐驰曼

lecturer for Execution